

LONGINES ULTRA-CHRON 1967-1975

A svájci óragyártóknál bevett szokás, hogy egy kerek évforduló tiszteletére valami extra újdonsággal, addig nem alkalmazott technológiai fejlesztéssel rendelkező modellt, illetve modell-családot mutassanak be.

1967 - A Longines 150 éves jubileum alkalmából megjelenik az Ultra-Chron típus, amely addig egy nem alkalmazott technikát hozott a karóra gyártás területén.



Mi is volt ez? - A Longines cal 430 az úgynevezett Hi-Beat, vagyis a 36 000 bph lengésszámú alapszerkezete.

Azért, hogy pontosan értsük mit is jelent ez, nézzük meg az átlagos mechanikus karórák működését:

A karórákban a gátszerkezet szabályozza a „motorrugó” energiájának leadását, vagyis az órák működésének idejét, összefüggésben a billegő lengésszámával, amely minél magasabb, annál nagyobb pontosságot feltételez.



A tömeggyártott karóráknak kezdetben 17 000 bph a lengésszáma, mely az idők folyamán növekedett a pontosság fokozása végett. Idővel megjelentek 18 600 bph és 28 000 bph közötti szerkezetek, de a lengésszám növekedése számtalan problémát is hozott.

Komoly technikai újítások volt szükség az úgynevezett gyorsjáratú órák gyártása terén. Működésük során a nagyobb súrlódás fokozottabb kenésigényt, illetve az elfogadható járástartalék elérése miatt fejlesztett motorrugót kívánt.

Próbálkozások már korábban is voltak a 36 000 bph órák terén. - Girard Perregaux 1965-ben, Gyromatic néven hozott forgalomba ilyen lengésszámú órát, de sajnos a komoly szervizigényű, alacsony járástartalékkal rendelkező modell nem igazán terjedt el.

A Longines Ultra-Chron szerkezet sikeresen kiküszöbölte ezeket a hibákat. Megnövelték a motorrugó méretét és vastagságát, ezáltal az óra járástartaléka elérte a +42 órát. A gátkerék fogszámát megnövelték 15-ről 21-re, Nivarox hőkompenzált hajszálrugó került a billegőbe, illetve Clinergic 21 néven, újfajta horgonyvillát alkalmaztak. A megnövekedett súrlódás csökkentése miatt a molibdén-diszulfid kenést vezették be. Az automatikája golyóscsapágyazást kapott wolfrámkarbid rotorral.

A típus 1967-es megjelenésekor a Longines a világ legpontosabb órája! - „1 perc eltérés havonta” szlogenrel reklámozták, ami napi +/- 2 sec-et jelentett.



Bár ezek az órák minimális számban rendelkeztek a COSC tanúsítvánnyal, a nem tesztelt órák is rendkívül pontosak voltak.

Az Ultra-Chron órákat 8 évig gyártották, 4 fajta automata változatban, dátumos illetve másodperc mutató nélküli változatban valamint 28800bph kézhúzó L6641-L 6651 szerkezettel is.

Számtalan tokvariáció készült a gyártás folyamán. Találunk közöttük monoblokkos, illetve csavaros vagy pattintós hátlapú modelleket, illetve 18 karátos arany-, aranyozott acél- vagy sima acél tokozásukat is.



A quartz órák térhódítása a '70-es években komoly válságot idézett elő a hagyományos mechanikus svájci óragyártás területén. Az árversenyben a quartz verhetetlen volt, pontosságban bármelyik hozta a kronométer minősítés kritériumait, ezért ezek a komoly innovációs órák háttérbe szorultak.

Az Ultra-Chron modellek beszerezhetők a néhány száz eurótól a több ezres kategóriáig, anyaguk, ritkaságuk és állapotuktól függően.